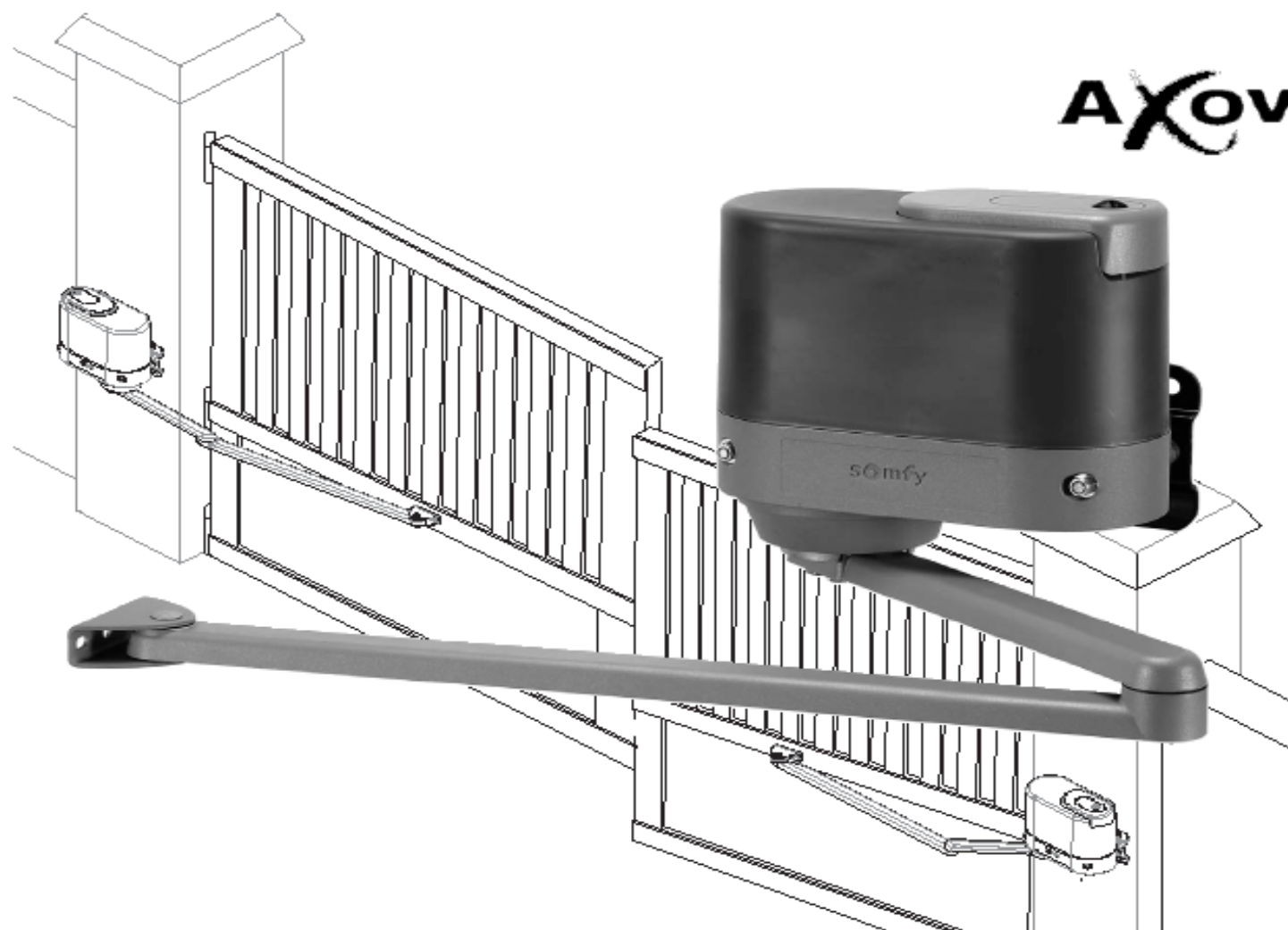


## Pohon pre krídlové brány - návod na inštaláciu

**Axovia** multi NS

Montage mécanique  
1 216 092 - V1



HOME  
MOTION BY

**somfy.**

## OBSAH

### Základný model

1. Bezpečnostné predpisy

2. Zloženie jednotky

3 Technické vlastnosti

4 Kontrola pred montážou

5. Montáž

### Špeciálne / základné zostavy

6. Montážne obmedzenia



## 1. BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY

Uistite sa, že priestor medzi pohyblivými pripojenými časťami a okolitými nepohyblivými časťami je bez akýchkoľvek prekážok a nemôže dôjsť k stlačeniu, k deformovaniu, či k zlomeniu.

Pravidelne kontrolujte stav brány. Brány v zlom stave by sa mali pred inštaláciou opraviť, posilniť, alebo aj vymeniť. Pravidelne kontrolujte, či sú skrutky a pripevnenia na všetkých častiach motoru Axovia bezpečne zatahnuté.

Udržiavajte bezpečnostnú voľnú zónu v šírke 500 mm za každým krídlom brány pri kompletnom otvorení.

Nečistite zariadenie s vysokotlakovou hadicou.

Ak je zariadenie riadené automaticky, počas čistenia, či inej údržby odpojte prístroj Axovia od zdroja elektrickej energie.

Nedovoľte deťom hrať sa v blízkosti pohyblivej brány.

Nedovoľte deťom hrať sa s riadiacou a vysielacou jednotkou.

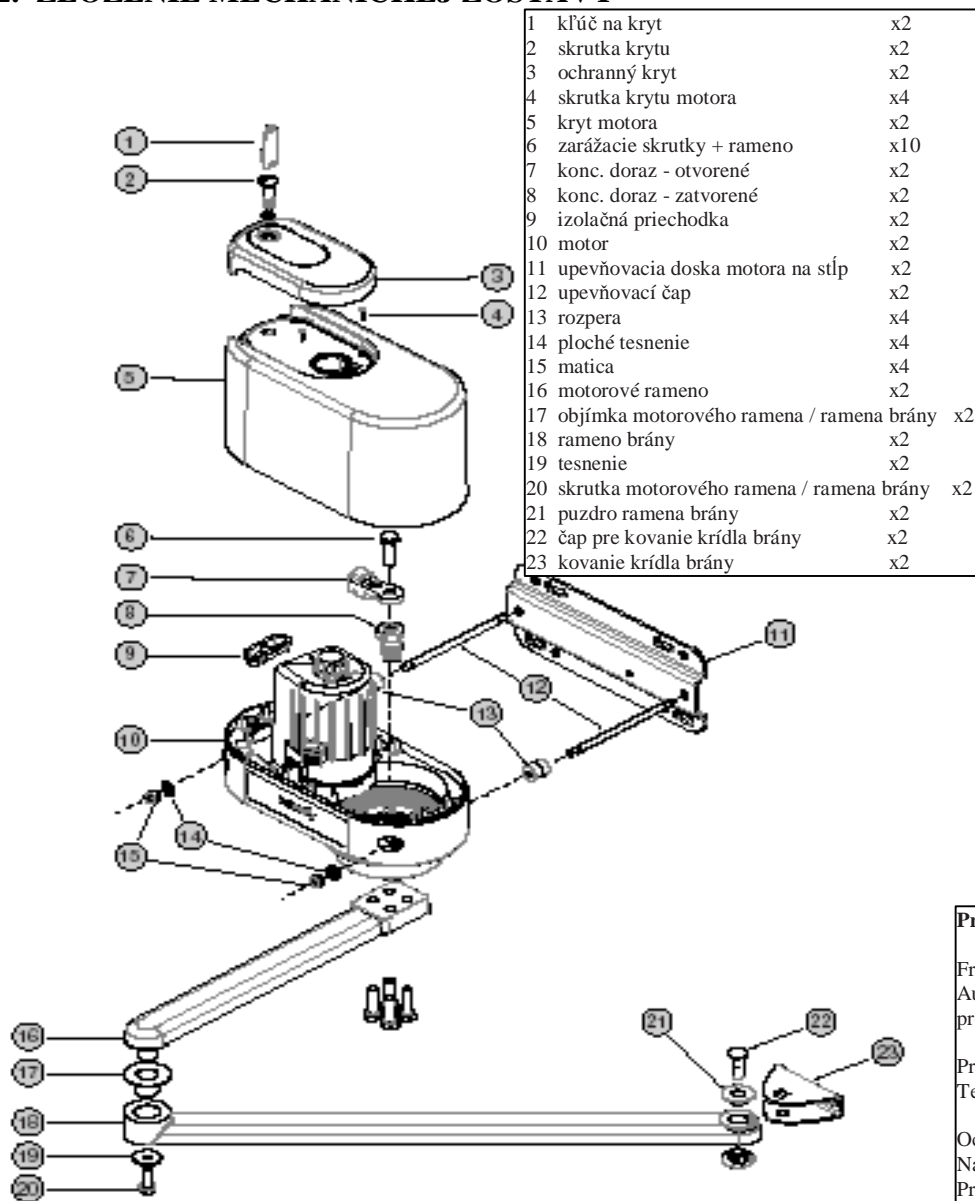
Uschovávajte diaľkové ovládanie z dosahu detí.

Dozerajte na bránu vždy, keď je v pohybe

Nemanipulujte s prístrojom Axovia ak je pod prúdom.

Počas vŕtania si nasad'te ochranné okuliare.

## 2. ZLOŽENIE MECHANICKEJ ZOSTAVY

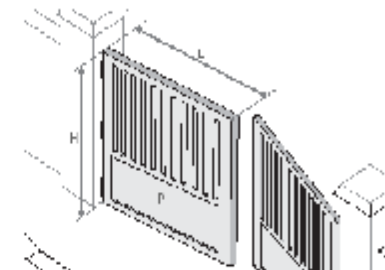


## 3. TECHNICKE PARAMETRY

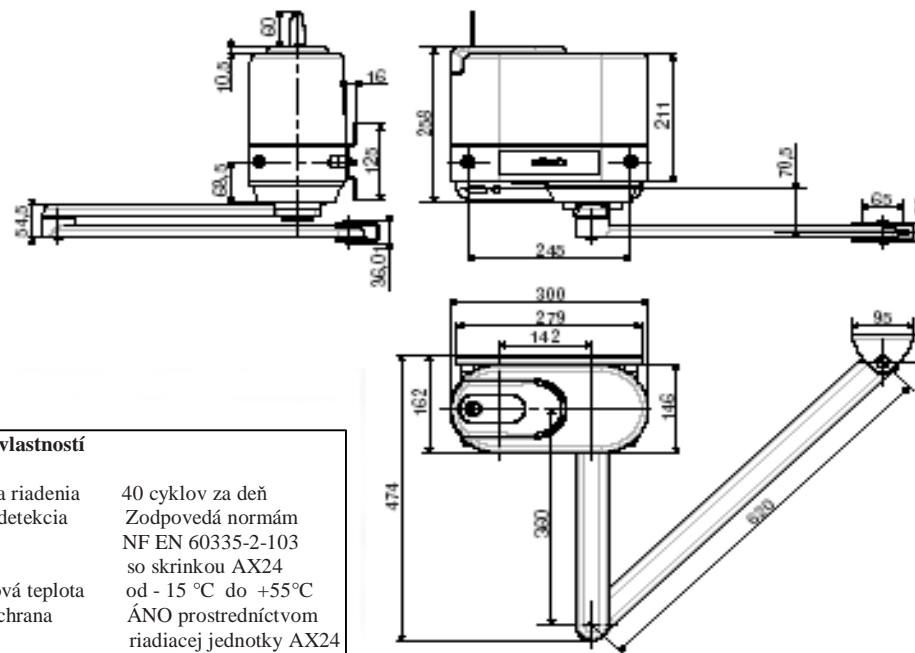
### Rozsah krídla

#### Max. rozmer krídla brány

H max. výška	2 m
L max. dĺžka	2 m 50
P max. váha	300 Kg
S max. plná plocha	4 m <sup>2</sup>



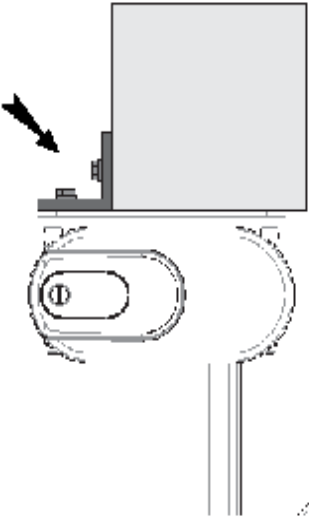
### Celkové rozmery v mm.



#### Prehľad vlastností


Frekvencia riadenia	40 cyklov za deň
Automat. detekcia prekážok	Zodpovedá normám NF EN 60335-2-103 so skrinkou AX24
Prevádzková teplota	od -15 °C do +55 °C
Tepelná ochrana	ÁNO prostredníctvom radiacej jednotky AX24
Ochranný ukazovateľ	IP 54
Napájanie motora	24 VDC
Príkion motora	130 W

## 4. KONTROLA PRED MONTÁŽOU



**Konzola na spevnenie stĺpu**

Keď jedna z upevňovacích dier na nosnej doske motora vychádza do voľného priestoru, alebo pri rohu stĺpu brány, je absolútne nevyhnutné pridať **spevňovaciu konzolu** (nie je súčasťou dodávky)



Pre uhol otvorenia väčší ako je  $90^\circ$ , musí byť šírka stĺpu 40 cm, v opačnom prípade musíte použiť konzolu.

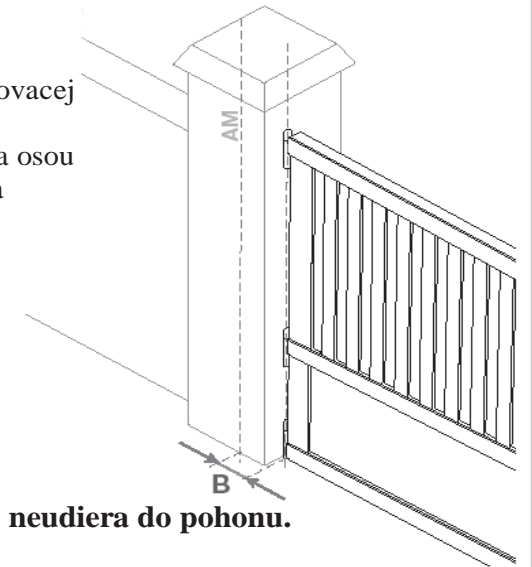
## 5. MONTÁŽ

### Vytýčenie osi

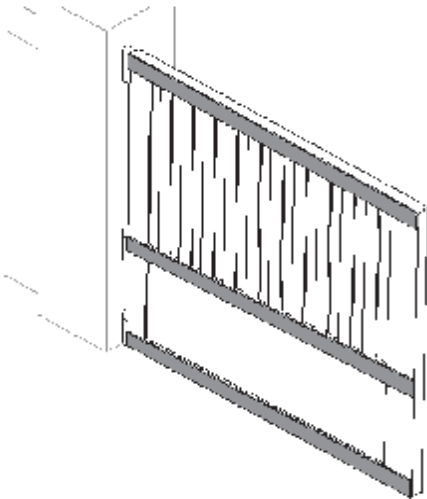
Vertikálna os **AM** udáva pozíciu pripevňovacej základnej dosky motora na stĺp. **B** nám udáva vzdialenosť medzi pántom a osou **AM**. **B** sa odvodzuje od otváracieho uhla brány.

Si  $\alpha \leq 90^\circ$   $B = 70 \text{ mm min}$

Si  $\alpha > 90^\circ$   $B = 150 \text{ mm}$




 Skontrolujte, či otvorené krídlo neudiera do pohonu.



**Výstuha brány**

Ak krídlo brány nemá žiadne výstuhy treba namontovať kovové **podporné pláty** (napr. 40x40 mm a 4 mm hrubé) pre pevné uchytenie kovania krídla brány

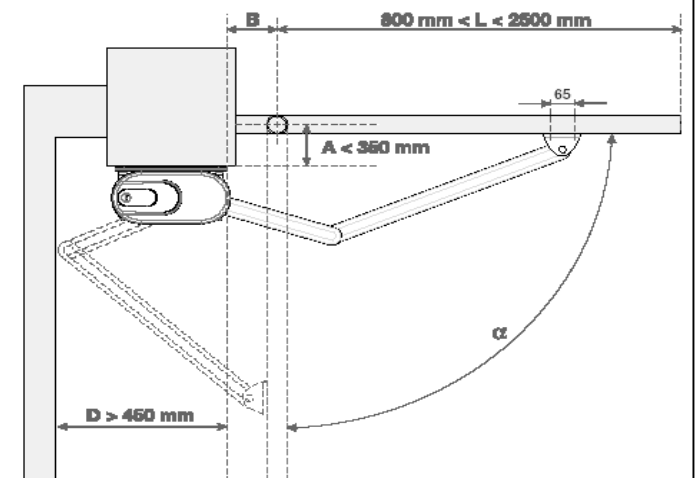


Pri krídle brány dlhšom ako dva metre, alebo vo veternej oblasti, odporúča SOMFY inštaláciu elektrického zámku.

### Vyžadované vzdialenosti

S cieľom zabezpečiť bezpečnosť skontrolujte vzdialenosť **D**: vzdialenosť medzi osou **AM** a prvou prekážkou na strane, do ktorej sa brána otvára (roh)  $D > 450 \text{ mm}$ .

Vzdialenosť **L** by mala byť medzi **800 mm** a **2500 mm**.



## 5. MONTÁŽ

### Nasadenie upevňovacej dosky

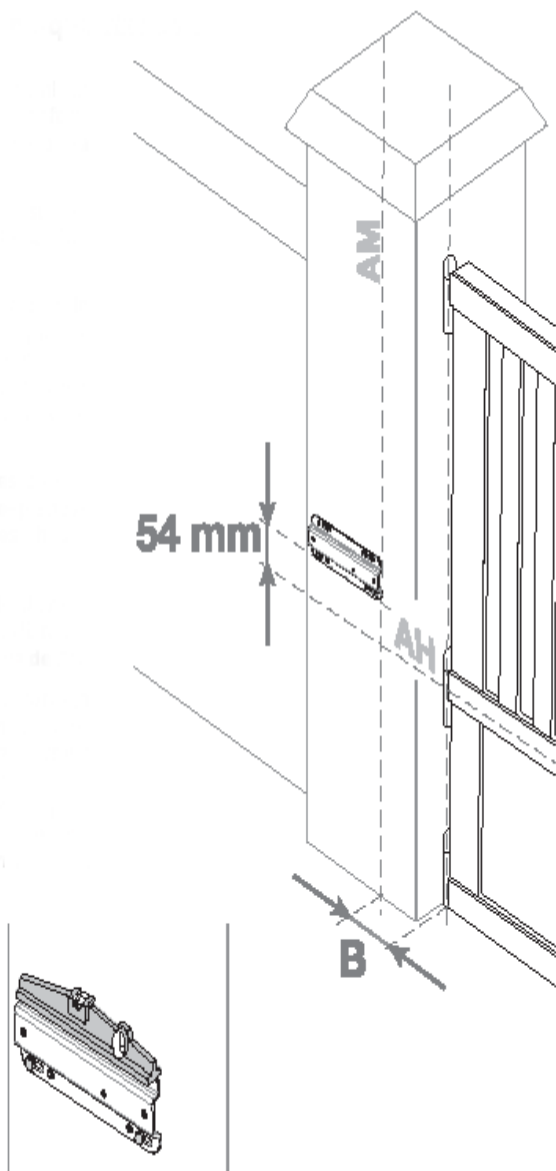
V strede výstuhu vyznačte vodorovnú os (**AH**), tak aby smerovala kolmo na os otáčania krídla brány. Vodorovná os by sa mala po predĺžení pretínať na stĺpe s vertikálnou osou (**AM**).

**Brána bez výstuhu:** v prípade že brána nemá výstuh, umiestnite motory približne v 1/3 výšky krídiel brány od zeme. Okrem toho si budete musieť zadovážiť výstuhu pre upevnenie kovania krídla brány (viď. str. 4)

Umiestnite upevňovaciu dosku motora na stĺp vo vzdialenosti **54 mm** nad vodorovnou osou (**AH**).

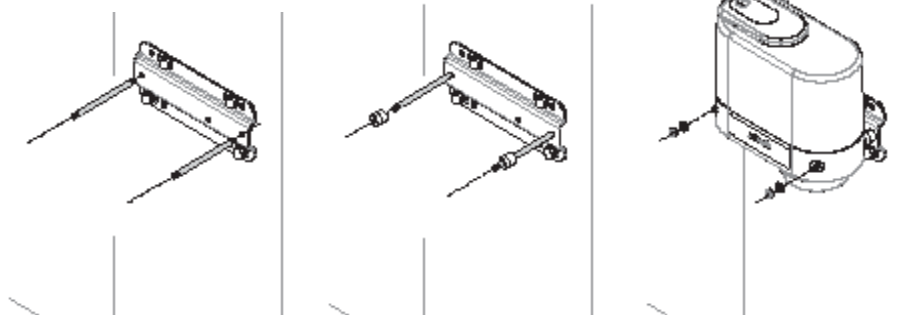
Vyznačte si body a potom ich navrtajte: kvôli presnejšiemu pripojeniu použite okrúhly vrták na vytvorenie značiek, navrtajte ich, priložte pripevňovanú dosku a pripevnite využitím podlhovastých dierok.

Skontrolujte, že je doska presne v horizontálnej polohe

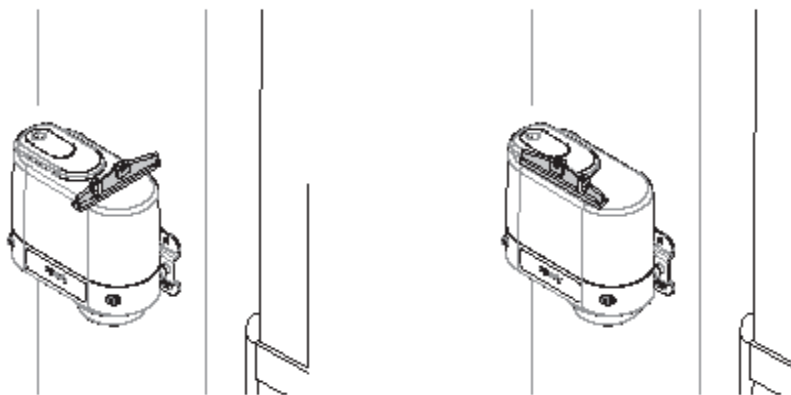


### Montáž motora na upevňovaciu dosku

1. Nasadíte pripevňovacie čapy na upevňovaciu dosku a dotiahnete, pokiaľ vám to závit umožní.
2. Zasuňte na pripevňovacie čapy tlmiace vložky
3. Nasadíte a upevníte motor



**Uistite sa, že pohon je naozaj v ideálnej horizontálnej polohe**



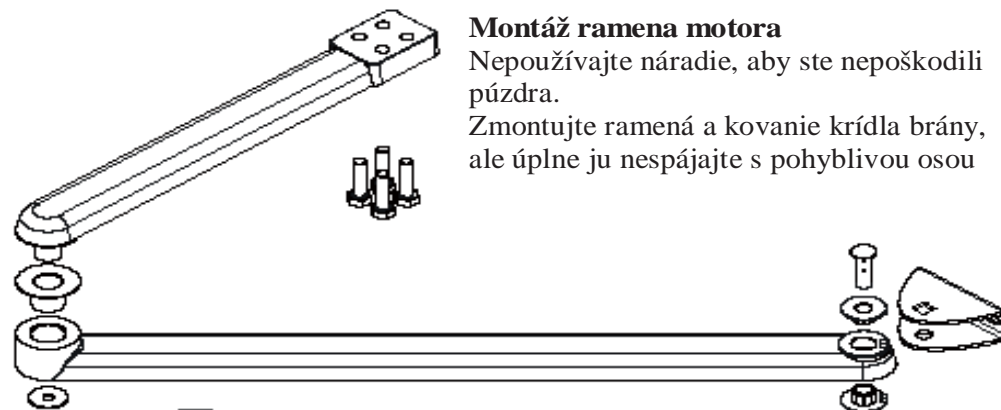
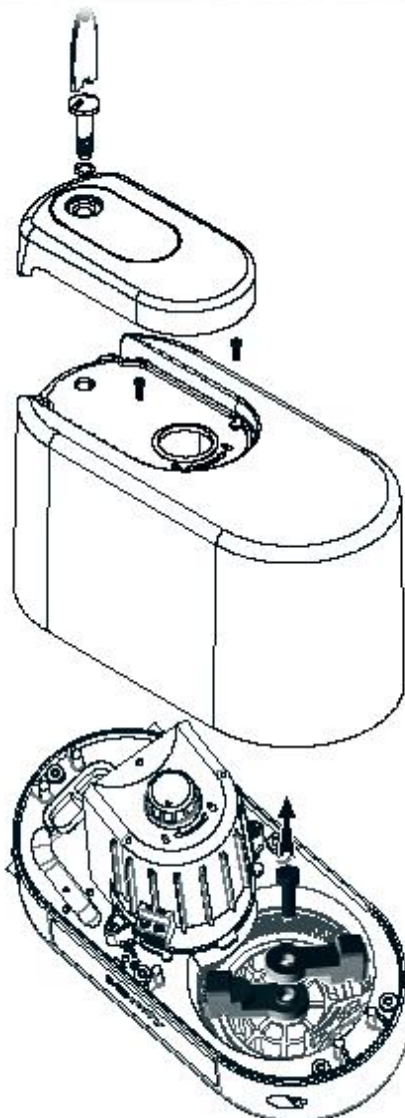
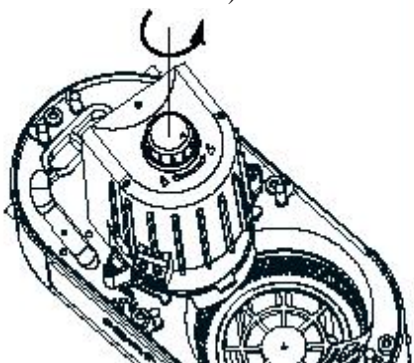
## 5. MONTÁŽ

### Odblokovanie motora

Použite špeciálny kľúč a otvorte vrchný kryt. Odskrutkujte 2 skrutky na spodnom kryte a odstráňte vrchný kryt. Odstráňte hlavné skrutky a vyberte koncové dorazy pohonu.

Odblokujte motor pomocou gombíka umiestneného na vrchnej časti motora .

Po odblokovaní treba ramenami manévrovať pomaly, aby sme sa vyhli poškodeniu motora. (uzatvorený zámok : uzamknuté ramená ; otvorený zámok: manuálne ovládanie)



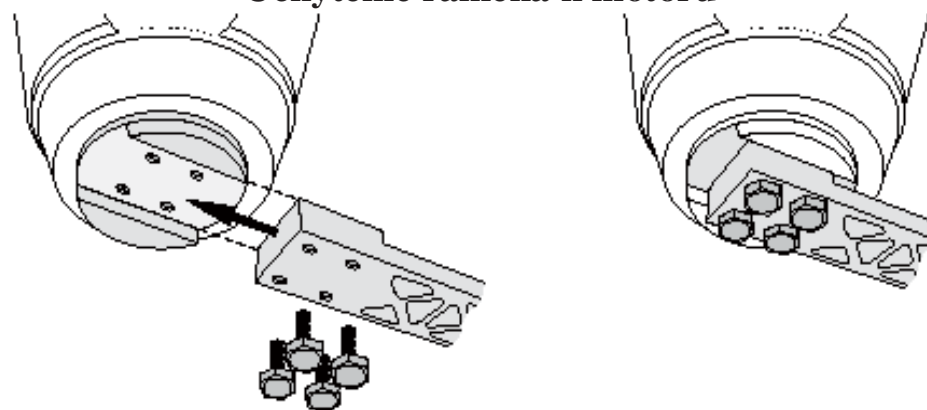
### Montáž ramena motora

Nepoužívajte náradie, aby ste nepoškodili púzdra. Zmontujte ramená a kovanie krídla brány, ale úplne ju nespájajte s pohyblivou osou

### Samorezná skrutka

(v klbe ramena nie je žiaden závit).

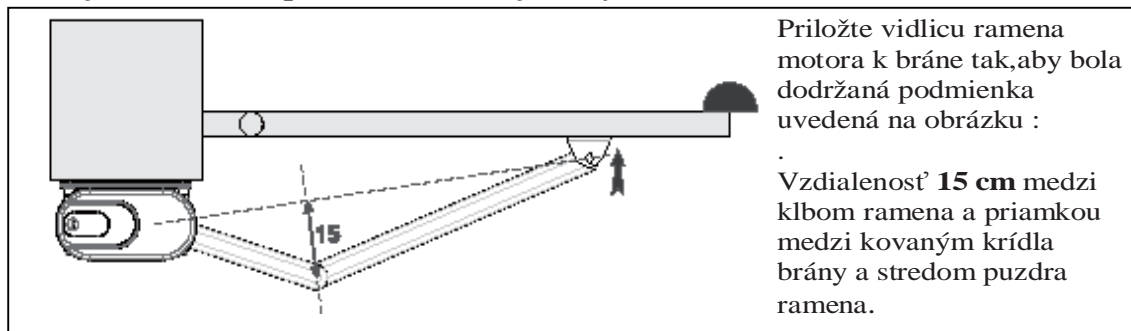
### Uchytenie ramena k motoru



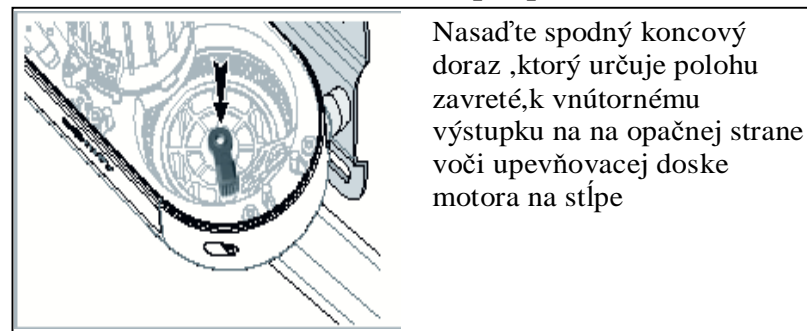
Zasuňte rameno do púzdra a upevnite pomocou skrutiek.

## 5. MONTÁŽ

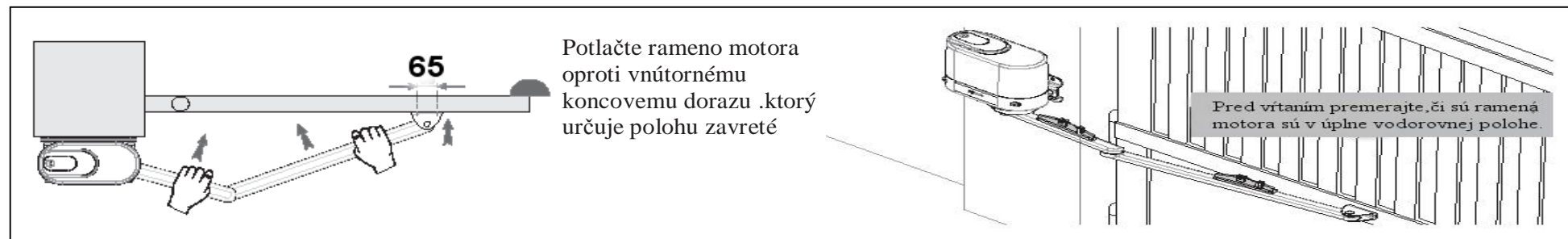
### 1. Dajte ramená do pozície zatvorenej brány



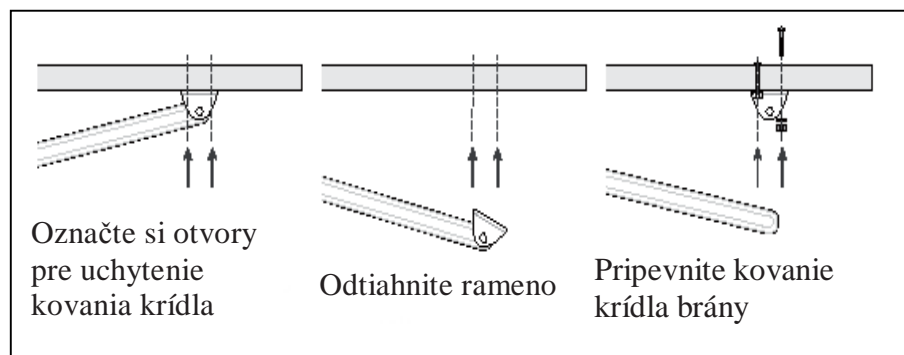
### 2. Osadenie koncového dorazu pre polohu zavretú



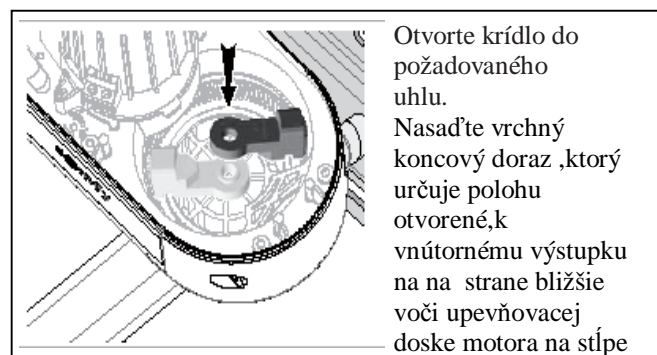
### 3. Nastavte polohu vidlice ramena pred ukotvením



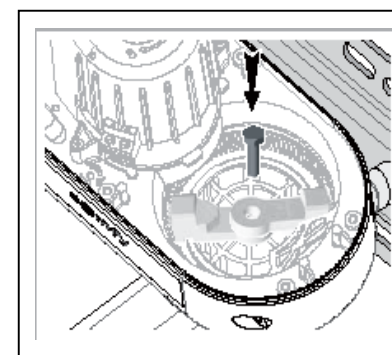
### 4. Uchytenie kovania krídla



### 5. Osadenie konc. dorazu pre polohu otvorenú



### 6. Zafixujte konc. dorazy



## 5. MONTÁŽ

### Pripojenie motora 24 V DC

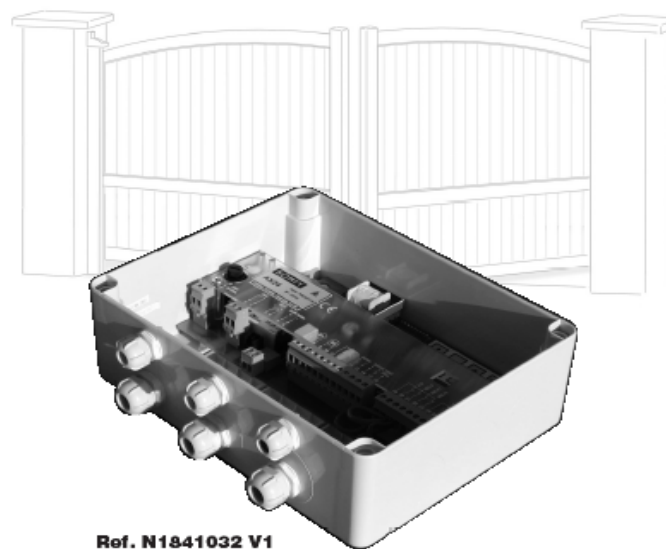


Pripojte kábel pre 24 V DC na svorkovnicu pohonu.  
Pretiahnite kábel cez prechodku a pripevnite ho ku stĺpu.

Pred zapojením motora na sieť odblokujte motor.

### Elektrické pripojenie a programovanie

**AX 24<sup>NS</sup>** CONTROL UNIT

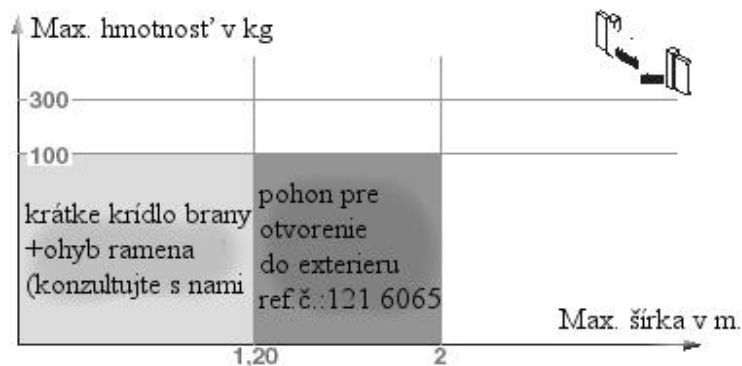



Riad'te sa inštrukciami pre inštaláciu riadenia AX24 NS

## 6. Špeciálne montážne sady pre montáže s obmedzením

### Sada pre otváranie do exteriéru


#### Rozpätie, charakteristika krídla




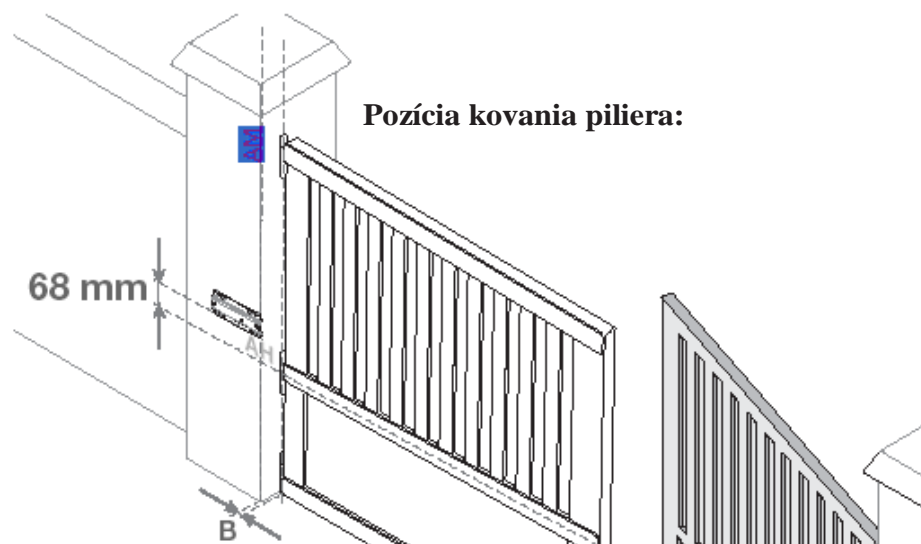
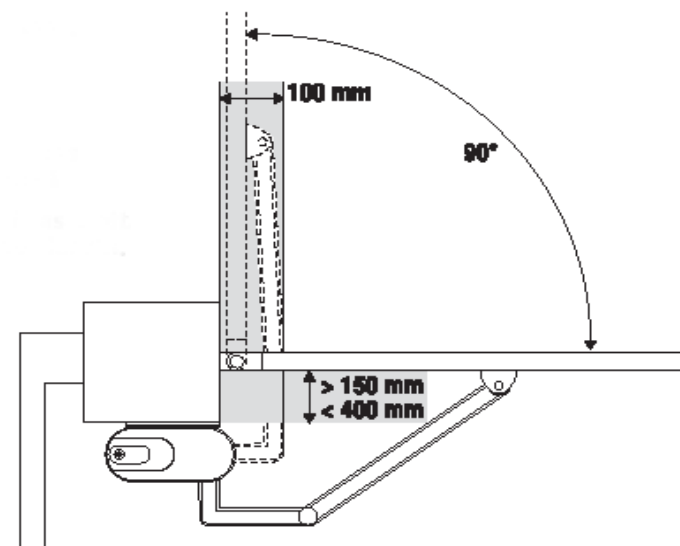
 Neotvárajte bránu do verejnej komunikácie!  
Bezpodmienečne treba inštalovať sadu fotobuniiek.

#### Montážne upozornenia:

 Zapojenie motora je opačné

 Pozícia ramena by mala byť taká istá, ako je na obrázku.

 Motor je umiestnený čo najbližšie k rohu stĺpu.  
(rozmer: B=0)

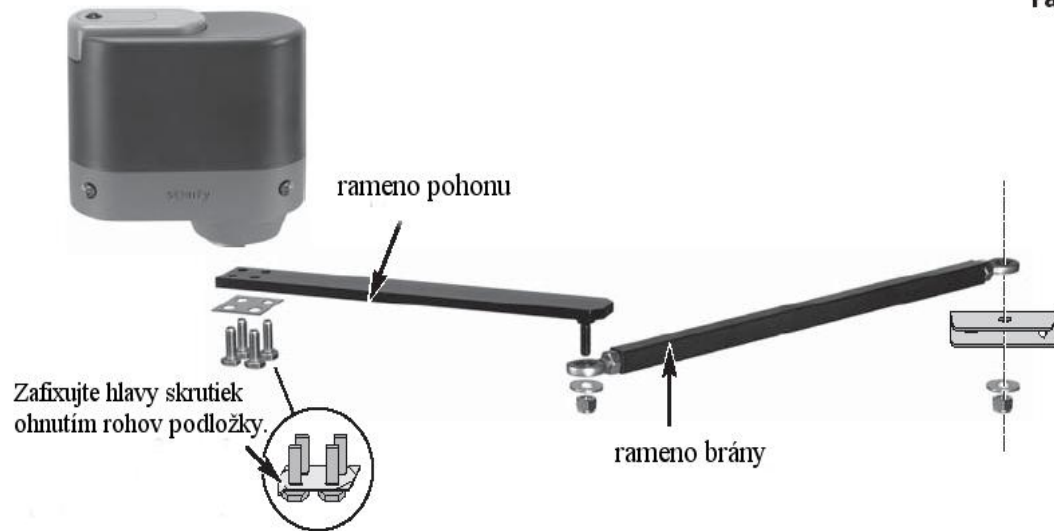
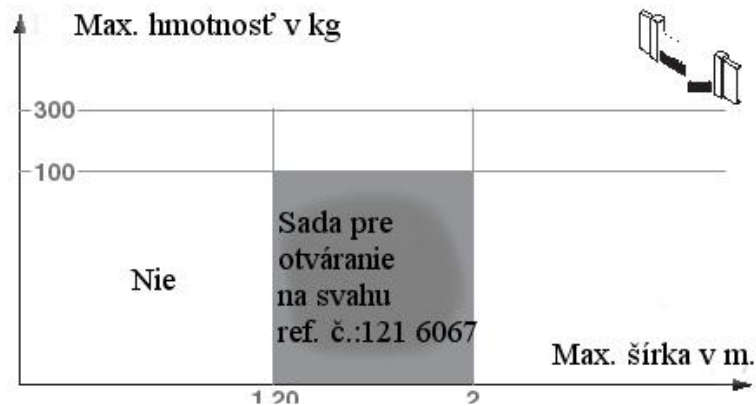


## 6. Špeciálne montážne sady pre montáže s obmedzením

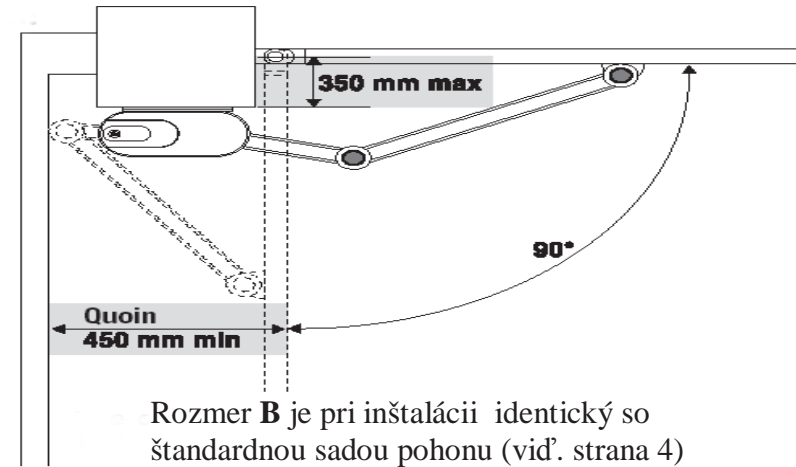
### Sada pre otváranie na svahu

Pre brány umiestnené na svahu (maximálne do 20% stúpania)

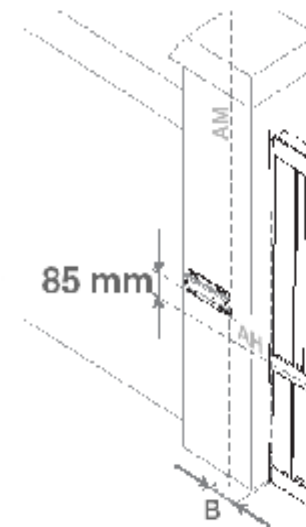
Rozpätie, charakteristika krídla



### Montážne upozornenia :



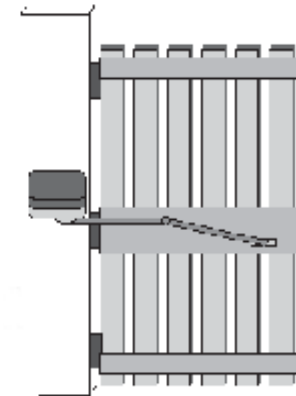
Fas:



### Pozícia kovania piliera:

Pri 85 mm je rameno brány zošikmené.

Pre dosiahnutie horizontálnej polohy ramena pri zatvorenej bráne, umiestnite doštičku do výšky 75 mm.

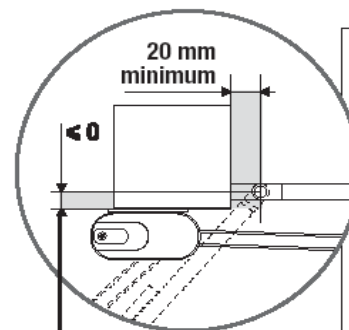
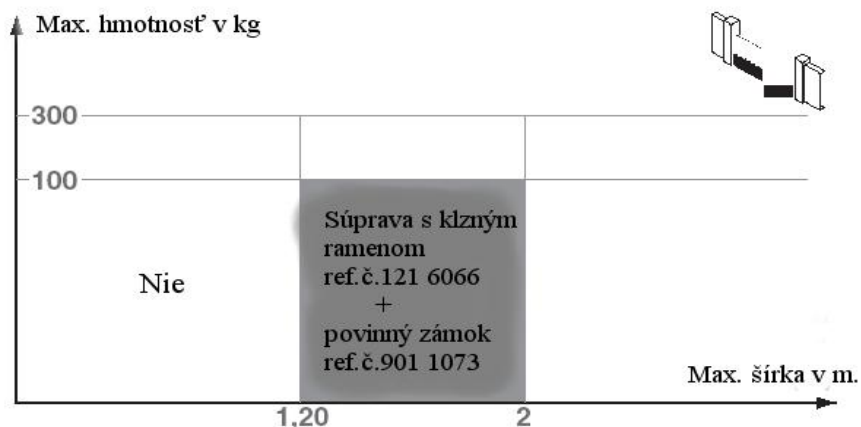


## 6. Špeciálne montážne sady pre montáže s obmedzením

### Súprava s klzným ramenom (povinný zámok)

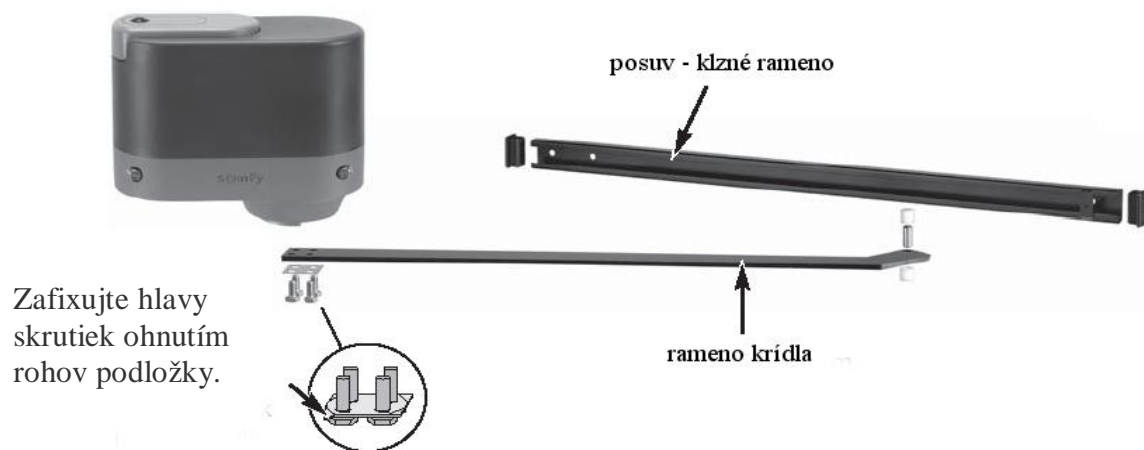
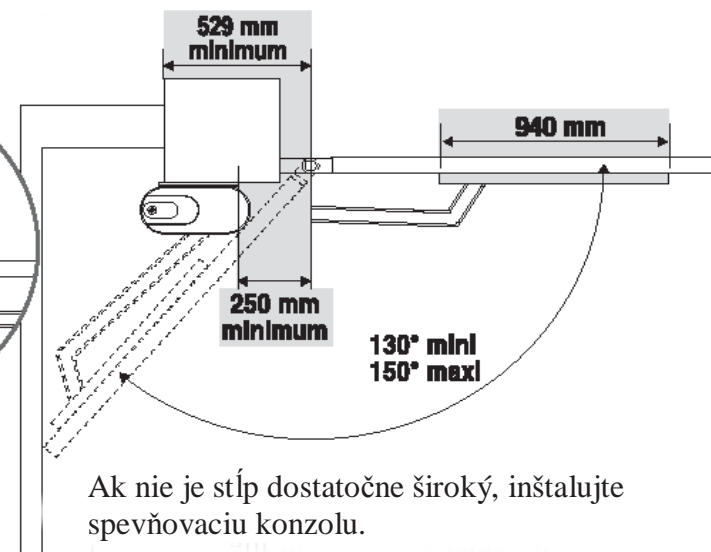
Súprava pre otvárací uhol od 130 do 150°

Rozpätie, charakteristika krídla

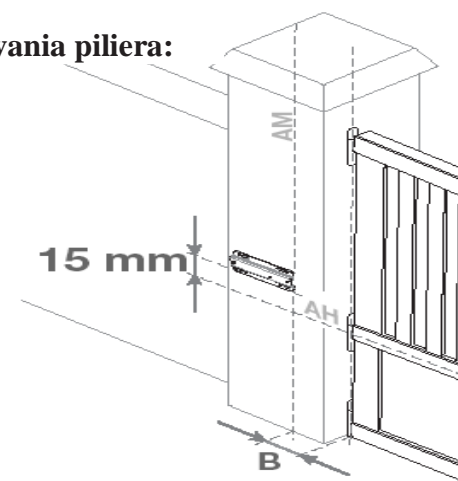


Pre otvárací uhol 150°, musí byť rozmer B nulový, alebo mínusový.

### Montážne upozornenia :



### Pozícia kovania piliera:

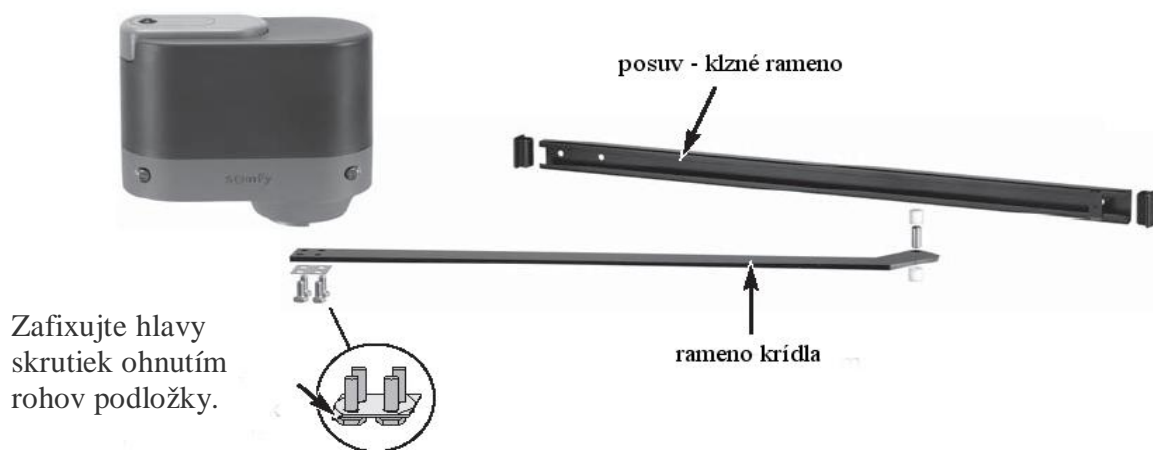
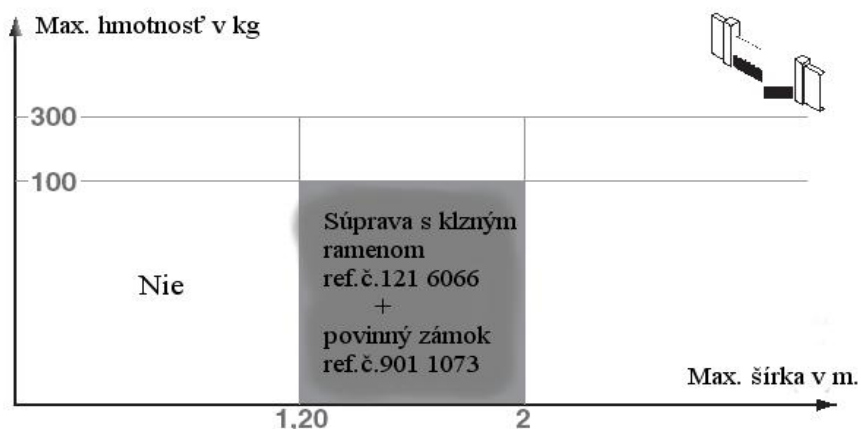


## 6. Špeciálne montážne sady pre montáže s obmedzením

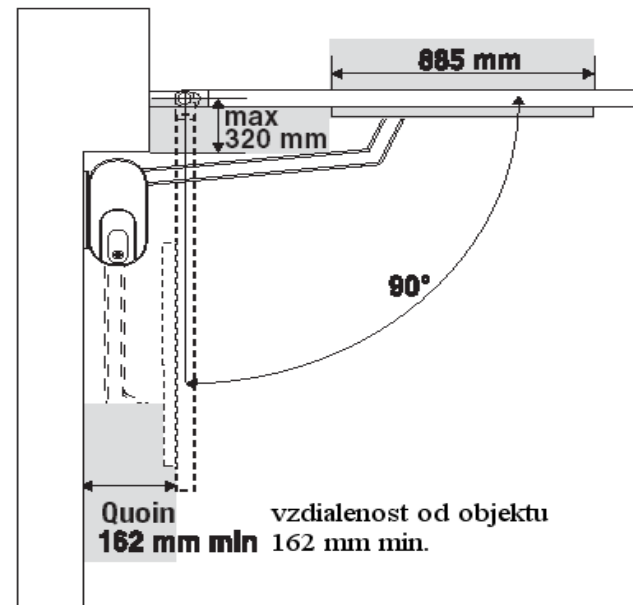
### Súprava s klzným ramenom (povinný zámok)

#### Súprava pre malý priestor za stĺpom brány

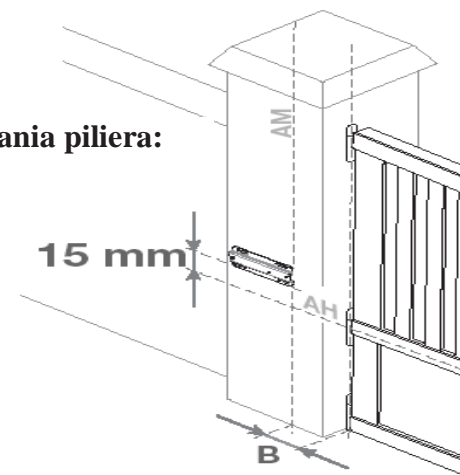
#### Rozpätie, charakteristika krídla



#### Montážne upozornenia :



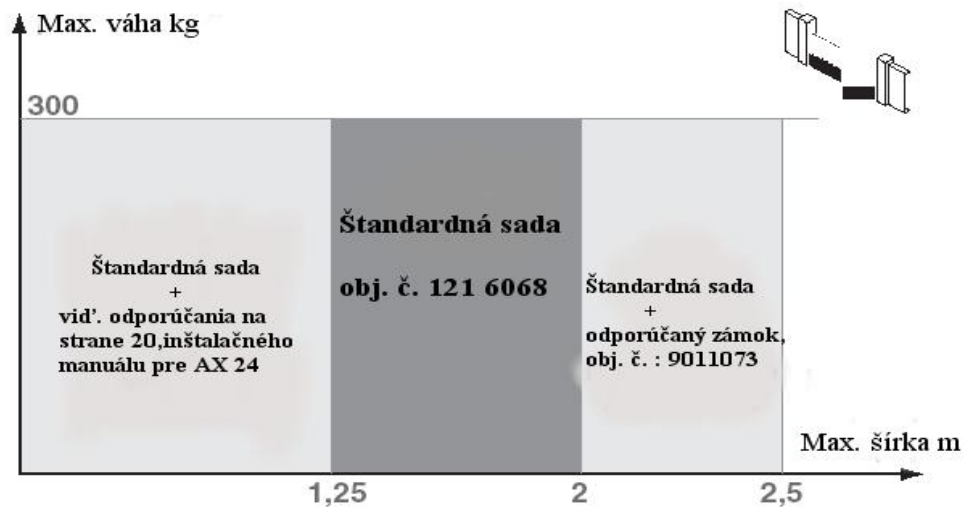
#### Pozícia kovania piliera:



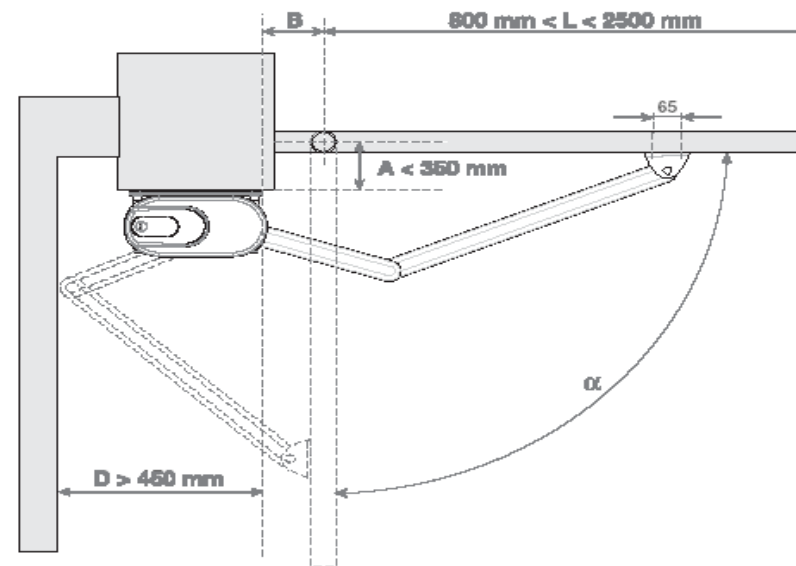
## 6. Prehľad štandardnej sady

Súprava pre štandardné brány

Rozpätie, charakteristika krídla



### Montážne upozornenia :



### Pozícia kovania piliera:

